

**Proposition des GRT Manche relative au projet de droits de transport long terme conformément au Règlement (UE) 2016/1719 de la Commission européenne, établissant une ligne directrice relative à l'attribution de capacité à terme.**

---

17 avril 2017

---

## TABLE DES MATIÈRES

PRÉAMBULE .....	3
DISPOSITIONS GÉNÉRALES .....	4
Article 1 Objet et champ d'application .....	4
Article 2 Définitions.....	4
PROJET RÉGIONAL DE DROITS DE TRANSPORT LONG TERME .....	5
Article 3 Frontières des zones de dépôt des offres concernées .....	5
Article 4 Type de Droits de Transport Long Terme .....	5
Article 5 Échéances pour l'attribution de capacité à terme.....	5
Article 6 Forme des produits .....	5
DIVERS.....	5
Article 7 Avenant .....	5
Article 8 Mise en œuvre .....	6
Article 9 Langue.....	6
Annexe 1 Frontières de zones de dépôt des offres.....	7

## PRÉAMBULE

- (1) Ce document est une proposition commune élaborée par l'ensemble des Gestionnaires du réseau de transport (ci-après dénommés « GRT ») de la Région de Calcul de Capacité Manche (« RCC Manche »), telle que définie à l'article 15 du Règlement (UE) 2015/1222 relatif à l'Allocation de la Capacité et à la Gestion de la Congestion (Règlement CACM)
- (2) Cette proposition commune est requise par l'article 31 du Règlement (UE) 2016/1719 relatif à l'attribution de capacité à terme (« Règlement FCA »), concernant l'élaboration de droits de transport long terme (ci-après « Proposition de produit »).
- (3) En vertu de l'article 31, du Règlement FCA, la présente Proposition de produit doit inclure notamment la description des éléments suivants : le type de droits de transport long terme, les échéances pour l'attribution de capacité à terme, la forme du produit (base, pointe, heure creuse), les frontières de zones de dépôt des offres concernées et le calendrier de mise en œuvre.
- (4) La présente Proposition de produit, élaborée sur la base des dispositions de l'article 31 du Règlement FCA, est soumise à une consultation publique, conformément à l'article 6 du Règlement FCA. Le corps principal et les annexes de la présente Proposition de produit sont soumis à l'approbation des Autorités de régulation nationales (ci-après dénommées « ARN ») de la RCC Manche.
- (5) Les Périodes de réduction de la Capacité offerte et les règles s'appliquant à cette section au sein des Règles d'allocation harmonisées relatives à l'Attribution de capacité à terme (et toute annexe spécifique à une frontière applicable) s'appliquent également dans le cadre de la présente Proposition de produit.
- (6) L'article 4, paragraphe 8, du Règlement FCA exige la description de l'incidence attendue de la présente Proposition de produit sur les objectifs du Règlement FCA. La Proposition de produit pour la RCC Manche contribuera à la réalisation des objectifs de l'article 3 du Règlement FCA et ne l'entravent en aucun cas. L'incidence est présentée au point 7 de la présente section « Préambule ».
- (7) Cette Proposition de produit identifie un ensemble clairement défini de droits de transport long terme pouvant être proposés aux frontières de zones de dépôt des offres de la RCC Manche. Un produit cohérent est proposé par le biais d'une liste précise de droits de transport long terme pour différentes frontières de zones de dépôt des offres, offrant ainsi un ensemble flexible de solutions en matière de possibilités de couverture entre zones (objectifs 3a et 3f), de façon non discriminatoire pour les acteurs du marché, à condition qu'ils remplissent les exigences du marché en matière de participation (objectif 3c).

## **DISPOSITIONS GÉNÉRALES**

### **Article 1**

#### **Objet et champ d'application**

1. En vertu de l'article 31 du Règlement FCA, les GRT de la RCC Manche proposent par la présente un projet régional de droits de transport long terme pouvant être émis à chaque frontière de zone de dépôt des offres de la RCC Manche.

### **Article 2**

#### **Définitions**

1. Aux fins de la présente proposition, les définitions figurant à l'article 2 du Règlement FCA sont applicables.
2. Les définitions suivantes s'appliquent également :
  - a. « Annuel » désigne un produit doté d'une période de livraison de douze mois civils, débutant le 1<sup>er</sup> janvier et se terminant le 31 décembre de la même année.
  - b. « Saisonnier » désigne un produit disposant d'une période de livraison de six mois civils, avec une livraison :
    - i. débutant le 1<sup>er</sup> octobre et se terminant le 31 mars de l'année suivante ; ou
    - ii. débutant le 1<sup>er</sup> avril et se terminant le 30 septembre de la même année.
  - c. « Trimestriel » désigne un produit disposant d'une période de livraison de trois mois civils, avec une livraison :
    - i. débutant le 1<sup>er</sup> janvier et se terminant le 31 mars ;
    - ii. débutant le 1<sup>er</sup> avril et se terminant le 30 juin ;
    - iii. débutant le 1<sup>er</sup> juillet et se terminant le 30 septembre ;
    - iv. débutant le 1<sup>er</sup> octobre et se terminant le 31 décembre ;
  - d. « Mensuel » désigne un produit disposant d'une période de livraison d'un mois civil, débutant le premier jour du mois civil et se terminant le dernier jour de ce même mois civil.
  - e. « Hebdomadaire » désigne un produit disposant d'une période de livraison de cinq jours civils, débutant un lundi et se terminant le vendredi de la même semaine.
  - f. « Week-end de Pâques » désigne un produit disposant d'une période de livraison de quatre jours civils, débutant le vendredi précédant le dimanche de Pâques et se terminant le lundi de Pâques.
  - g. « Week-end prolongé » désigne un produit disposant d'une période de livraison de trois jours civils, débutant le samedi précédant un lundi férié et se terminant le lundi férié.
  - h. « Week-end » désigne un produit disposant d'une période de livraison de deux jours civils, débutant un samedi et se terminant le dimanche.

## **PROJET RÉGIONAL DE DROITS DE TRANSPORT LONG TERME**

### **Article 3**

#### **Frontières des zones de dépôt des offres concernées**

1. Les frontières de Zone de dépôt des offres concernées par la présente Proposition de produit sont celles de la RCC Manche indiquées dans l'annexe 1.

### **Article 4**

#### **Type de Droits de Transport Long Terme**

1. Les types de droits de transport proposés à chaque frontière de zone de dépôt des offres de la RCC Manche pour chaque jour de livraison seront les suivants :
  - a. Droits de transport physiques (ci-après dénommés PTR) soumis au principe d'utilisation ou de vente (« Use it or Sell it », UIOSI) ;
  - b. Droits de transport financiers Options (ci-après dénommés FTR Options) ;
  - c. Droits de transport financiers Obligations (ci-après dénommés FTR Obligations).
2. Les différents types de droits de transport applicables à chaque interconnexion sont indiqués à l'annexe 1 de la présente Proposition de produit.

### **Article 5**

#### **Échéances pour l'attribution de capacité à terme**

1. Les droits de transport long terme, notamment pour les échéances annuelles et mensuelles, doivent être proposés aux frontières de zone de dépôt des offres de la RCC Manche selon la procédure indiquée à l'annexe 1.
2. En plus des échéances annuelles et mensuelles, des échéances supplémentaires définies à l'article 2 de la présente Proposition de produit peuvent être proposées de façon indépendante à chaque frontière de Zone de dépôt des offres de la RCC Manche selon la procédure indiquée à l'annexe 1.

### **Article 6**

#### **Forme des produits**

1. La forme des droits de transport long terme pouvant être proposés aux frontières de zone de dépôt des offres de la RCC Manche doit correspondre à au moins l'une des formes suivantes : base, heure de pointe, heure creuse, décrites à l'annexe 1 de la présente Proposition de produit.

### **DIVERS**

### **Article 7**

#### **Avenant**

1. Toute modification de la présente méthodologie devra être effectuée conformément à l'article 31, paragraphes 7 à 10 du Règlement FCA.
2. Si un GRT demande de modifier les droits de transport long terme proposés à la frontière de zone de dépôt des offres le concernant, les autres GRT concernés par cette frontière de zone de dépôt des offres ne pourront pas refuser leur appui de façon déraisonnable en vue de la réalisation de ladite modification.

3. Afin d'éviter toute ambiguïté, un GRT peut uniquement demander la modification de droits de transport long terme pour sa frontière de zone de dépôt des offres.

### **Article 8**

#### **Mise en œuvre**

1. Les dispositions de la présente Proposition de produit entreront en vigueur pour la frontière de zone de dépôt des offres NL-GB au moment de la date de publication de la première spécification d'enchère pour des Droits de transport long terme par la Plateforme d'allocation unique (tel que stipulé par le Règlement FCA).
2. Les dispositions de la présente Proposition de produit entreront en vigueur à compter de sa date d'approbation pour la frontière de zone de dépôt des offres FR-GB.
3. Les dispositions de la présente Proposition de produit entreront en vigueur pour la frontière de zone de dépôt des offres BE-GB au moment de la date de publication de la première spécification d'enchère pour l'enchère de Droits de transport long terme.

### **Article 9**

#### **Langue**

1. La langue de référence pour cette Proposition de produit est l'anglais. Afin d'éviter toute ambiguïté, si les GRT doivent traduire la présente Proposition de produit dans leur langue nationale, en cas d'incohérences entre la version anglaise publiée par les GRT en vertu de l'article 4, paragraphe 13 du Règlement FCA et toute version dans une autre langue, les GRT compétents devront fournir aux autorités de régulation nationales compétentes une traduction actualisée de cette Proposition de produit conformément à la législation nationale.

**Annexe 1**  
**Frontières de zones de dépôt des offres**

1. Liste de frontières de dépôt des offres auxquelles s'applique la présente Proposition de produit.

Frontières de zones de dépôt des offres	Type de produits	Échéances à la frontière de zone de dépôt des offres	Forme des produits
France - Grande Bretagne (FR-GB)	Droits de transport physiques	Annuelle Saisonnière Trimestrielle Mensuelle Week-end	Base
Pays-Bas - Grande Bretagne (NL-GB)	Droits de transport physiques	Annuelle Saisonnière Trimestrielle Mensuelle Hebdomadaire Week-end de Pâques Week-end prolongé Week-end	Base Heure de pointe Heure creuse
Belgique - Grande Bretagne (BE-GB)*	Droits de transport physiques	Annuelle Saisonnière Trimestrielle Mensuelle Hebdomadaire Week-end	Base Heure de pointe Heure creuse